

Prof. Ezio SANTAGATA

Esperto in Ingegneria delle Pavimentazioni

Data di nascita	
Titolo di Studio	Laurea in Ingegneria Civile - Università di Ancona - 1991
Albo Professionale	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, dal 1994, n° 7850
Esperienza professionale	24 anni

Profilo ed esperienza professionale

Laureato in Ingegneria Civile nel 1991 presso l'Università di Ancona, il prof. Ezio Santagata ha intrapreso la carriera accademica nel Politecnico di Torino nel 1994, arrivando a ricoprire il ruolo di Professore Ordinario di "Strade, Ferrovie e Aeroporti" nel 2001. Nel Politecnico di Torino ha ricoperto varie cariche istituzionali, incluse quelle di Presidente dell'Area di Formazione in Ingegneria Civile (2003-2012) e di Vice-Direttore del Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Infrastrutture Civili (2003-2012). Dal 2007 è inoltre il Direttore e Responsabile Scientifico del "Laboratorio Materiali Stradali" incardinato nel Laboratorio Sperimentale di Materiali Innovativi e di Recupero per le Infrastrutture dell'Ingegneria Civile (LAQ-MIR). Le sue competenze e conoscenze scientifiche riguardano principalmente le pavimentazioni stradali ed aeroportuali, con specifico riferimento alla caratterizzazione avanzata dei materiali ed alla modellazione delle loro prestazioni in opera. È stato Visiting Scholar presso la Penn State University (1993-1995) e collabora attivamente con numerose istituzioni internazionali. È l'autore di 184 lavori scientifici pubblicati in riviste ed atti congressuali nazionali ed internazionali, ed ha presentato i risultati delle proprie attività di studio in numerose Università in tutto il mondo. È stato il Responsabile Scientifico di numerosi progetti di ricerca finanziati da Società private, Amministrazioni Pubbliche e Organizzazioni Internazionali sulla base di affidamenti diretti e bandi competitivi. In ambito professionale, ha collaborato alla progettazione di interventi di realizzazione e di manutenzione di pavimentazioni stradali, autostradali ed aeroportuali. Dal dicembre 2017 al gennaio 2021 ha ricoperto il ruolo di "Technical Director" e "Leading Pavement Expert" nel progetto di "QA/QC Pavement Consultancy Services" che ANAS International S.p.A. sta sviluppando in Qatar per la locale Autorità dei Lavori Pubblici (Ashghal).

Esperienza lavorativa attinente al ruolo proposto – Consulenze ed incarichi professionali

Periodo	Dicembre 2017 – Gennaio 2021
Cliente	ANAS International S.p.A.
Progetto	QA/QC Pavement Consultancy Services
Incarico	Progetto di sviluppo del sistema integrato di qualità riguardante l'intera filiera della progettazione, costruzione e manutenzione delle pavimentazioni del Qatar per conto della locale Autorità dei Lavori Pubblici (Ashghal). Il progetto include la definizione degli standard aggiornati per l'accettazione e caratterizzazione di materiali e pavimentazioni, nonché le procedure per la loro progettazione e verifica. In un'ottica di valorizzazione delle risorse locali, viene dato particolare risalto all'impiego di materiali di recupero e di riciclaggio.
Ruolo	Leading Pavement Expert / Technical Director
Periodo	Luglio 2019 – in corso
Cliente	Musinet S.p.A.
Progetto	Interventi di riqualificazione delle sovrastrutture dell'autostrada A32 e sue pertinenze
Incarico	Progettazione degli interventi di investimento sulle pavimentazioni dell'autostrada A32 per il periodo 2019-2023, con individuazione delle soluzioni tipologiche più idonee per garantire una elevata vita utile delle stesse. L'incarico include la redazione di nuove Note Tecniche per la prequalifica, il progetto e l'accettazione dei materiali da utilizzare per i vari strati della pavimentazione (ivi inclusi quelli previsti sui viadotti).
Ruolo	Consulente tecnico-scientifico della Società di Progettazione
Periodo	Luglio 2020 – Novembre 2020
Cliente	Astaldi S.p.A.

<i>Progetto</i>	Pedemontana delle Marche
<i>Incarico</i>	Individuazione di una soluzione alternativa a quella del Progetto Definitivo per la realizzazione di pavimentazioni con strati di fondazione in misto granulare stabilizzato a cemento in situ. L'attività comprende la supervisione ed il coordinamento di indagini di laboratorio e di campo, nonché la modellazione delle prestazioni attese in opera.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Ottobre 2017 – in corso
<i>Cliente</i>	SINA S.p.A.
<i>Progetto</i>	Traforo autostradale del Fréjus. Galleria di sicurezza – Lotto 2. Opere civili lato Italia
<i>Incarico</i>	Definizione di una soluzione tecnologica per la realizzazione del riempimento dell'arco rovescio con materiale "di tipo Geomix". Formulazione di una proposta migliorativa di variante della stratigrafia di pavimentazione, con relativa valutazione della vita utile in esercizio.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di Progettazione
<i>Periodo</i>	Gennaio 2019 – Ottobre 2019
<i>Cliente</i>	Gruppo Adige Bitumi S.p.A.
<i>Progetto</i>	Pavimentazione della pista di volo dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso
<i>Incarico</i>	Individuazione di dettaglio delle origini che hanno determinato l'insorgere di ammaloramenti sulla pavimentazione. Coordinamento di attività sperimentali di campo e di laboratorio.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico di parte (CTP) dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Novembre 2018 – Dicembre 2018
<i>Cliente</i>	Brillada Vittorio & C s.n.c.
<i>Progetto</i>	Ottimizzazione dell'impianto di produzione
<i>Incarico</i>	Studio delle possibili modalità di impiego di fresato bituminoso in miscele di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa
<i>Periodo</i>	Agosto 2018 – Novembre 2018
<i>Cliente</i>	SITALFA S.p.A.
<i>Progetto</i>	Ottimizzazione degli impianti di produzione
<i>Incarico</i>	Studio di formulazioni ottimizzate delle miscele di conglomerato bituminoso e di misto cementato ad elevate prestazioni.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa
<i>Periodo</i>	Luglio 2018 – Ottobre 2018
<i>Cliente</i>	Gruppo Adige Bitumi S.p.A.
<i>Progetto</i>	Pavimentazione della pista di volo dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso
<i>Incarico</i>	Studio dei fenomeni di ammaloramento della pavimentazione con individuazione delle più probabili origini.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Febbraio 2018 – Maggio 2018
<i>Cliente</i>	ANAS International Enterprise S.p.A.
<i>Progetto</i>	A2 Egnatia Motorway (Grecia)
<i>Incarico</i>	Interpretazione dei risultati di rilievi eseguiti con attrezzatura TSD (Traffic Speed Deflectometer) al fine della valutazione delle condizioni strutturali della pavimentazione (procedura ANAS) e del calcolo della vita residua in esercizio.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società esecutrice dei rilievi

<i>Periodo</i>	Ottobre 2017 – Dicembre 2017
<i>Cliente</i>	Brillada Vittorio & C s.n.c.
<i>Progetto</i>	Collegamento HVDC 2x600 MW ±320 kV “Italia-Francia”
<i>Incarico</i>	Individuazione delle modalità ottimali di realizzazione delle trincee entro le quali posare le tubazioni della linea ad alta tensione, nonché dei successivi ripristini delle pavimentazioni.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell’Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Gennaio 2017 – Aprile 2017
<i>Cliente</i>	Brillada Vittorio & C s.n.c.
<i>Progetto</i>	Nuovo polo logistico MXP3 Vercelli Logistic Capital Partners
<i>Incarico</i>	Analisi e valutazione della documentazione dei Capitolati di gara.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell’Impresa
<i>Periodo</i>	Aprile 2016 – Luglio 2016
<i>Cliente</i>	Salini Impregilo S.p.A.
<i>Progetto</i>	Autostrada Lugoj-Deva – Lotto 2 (Romania)
<i>Incarico</i>	Valutazione del livello di compattazione raggiunto in opera nella costruzione dei rilevati, definizione di requisiti di accettazione per ciò che attiene alla portanza, valutazione dei cedimenti dovuti a fenomeni di consolidazione.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell’Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Aprile 2016 – Maggio 2016
<i>Cliente</i>	SINTEXCAL S.p.A.
<i>Progetto</i>	Pavimentazione dell’aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna
<i>Incarico</i>	Analisi dei fenomeni di delaminazione verificatisi sulla pavimentazione, con individuazione delle modalità ottimali di ripristino.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell’Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Agosto 2015 – Dicembre 2016
<i>Cliente</i>	GESAC S.p.A. – Società di gestione dell’aeroporto internazionale di Napoli - Capodichino
<i>Progetto</i>	Strip dell’aeroporto internazionale Napoli-Capodichino
<i>Incarico</i>	Individuazione delle modalità ottimali di intervento mediante le quali soddisfare il requisiti dell’ICAO per ciò che attiene alla portanza delle strip.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di gestione dell’aeroporto
<i>Periodo</i>	Luglio 2015 – Novembre 2015
<i>Cliente</i>	I.C.G.2 Ingegneria e Costruzioni Generali S.p.A.
<i>Progetto</i>	S.S. 20 “Colle di Tenda” – Bretella di Carmagnola Sud
<i>Incarico</i>	Verificare delle eventuali carenze della pavimentazione per quel che riguarda il grado di compattazione raggiunto in opera dai conglomerati bituminosi.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell’Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Febbraio 2015 – Luglio 2015
<i>Cliente</i>	Todini Costruzioni Generali S.p.A.
<i>Progetto</i>	Variante di Valico – Lotti 9-10-11
<i>Incarico</i>	Analisi dei fenomeni di ammaloramento (rigonfiamenti superficiali) verificatisi sulla pavimentazione del Viadotto Casaglia e risoluzione di non conformità relative ai conglomerati bituminosi posti in opera su rampe di accesso e nella Galleria di Base.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell’Impresa esecutrice dei lavori

<i>Periodo</i>	Luglio 2014 – Agosto 2014
<i>Cliente</i>	Studio Geotecnico Italiano s.r.l.
<i>Progetto</i>	Ras Laffan Industrial City (Qatar Petroleum) – Design Guidelines for Road Pavement (Qatar)
<i>Incarico</i>	Definizione di Norme Tecniche per la realizzazione delle pavimentazioni.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di Progettazione
<i>Periodo</i>	Gennaio 2014 – Ottobre 2015
<i>Cliente</i>	Nardò Technical Center s.r.l.
<i>Progetto</i>	Manutenzione e riqualificazione delle pavimentazioni delle piste del Nadò Technical Center (NTC)
<i>Incarico</i>	Supporto specialistico per l'individuazione dello stato (strutturale e funzionale) delle infrastrutture e definizione delle modalità di riqualificazione.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di gestione del Nardò Technical Center
<i>Periodo</i>	Gennaio 2014 – Novembre 2014
<i>Cliente</i>	Ingg. Provera e Carrassi, Impresa di Costruzioni S.p.A.
<i>Progetto</i>	Bretella di collegamento Porto / Interporto - Comune di Civitavecchia
<i>Incarico</i>	Valutazione delle origini dei dissesti della pavimentazione ed individuazione delle modalità di ripristino.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico di parte (CTP) dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Settembre 2013 – Ottobre 2013
<i>Cliente</i>	Aeroporti di Roma S.p.A.
<i>Progetto</i>	Lavori di riqualifica strutturale ed operativa delle infrastrutture di volo della pista 16L/34R dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci"
<i>Incarico</i>	Supporto specialistico alle attività del CTP di Aeroporti di Roma per ciò che riguarda la progettazione, posa in opera e controllo di miscele bituminose alleggerite con argilla espansa
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico del CTP della Società Aeroporti di Roma S.p.A.
<i>Periodo</i>	Aprile 2013 – Luglio 2013
<i>Cliente</i>	Ingg. Provera e Carrassi, Impresa di Costruzioni S.p.A.
<i>Progetto</i>	Bretella di collegamento Porto / Interporto - Comune di Civitavecchia
<i>Incarico</i>	Valutazione delle origini dei dissesti della pavimentazione ed individuazione delle modalità di ripristino.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Luglio 2012 – Novembre 2012
<i>Cliente</i>	SINA S.p.A.
<i>Progetto</i>	Collegamento Autostradale Asti-Cuneo Tronco I (A6) Massimini-Cuneo, Lotto 4-3 (Cuneo - Castelletto Stura - Consovero)
<i>Incarico</i>	Analisi delle problematiche riguardanti il bilancio terre e la compattazione dei materiali da rilevato.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di progettazione a supporto della redazione della seconda Perizia di variante tecnica e suppletiva
<i>Periodo</i>	Giugno 2012
<i>Cliente</i>	Todini Costruzioni Generali S.p.A.
<i>Progetto</i>	S.S. 96 Barese. Variante di Palo del Colle (BA)
<i>Incarico</i>	Individuazione di migliorie tecniche relative alla pavimentazione prevista nel Progetto Esecutivo (realizzazione di una pavimentazione semi-rigida ad elevate prestazioni funzionali).
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa

<i>Periodo</i>	Maggio 2012 – Marzo 2013
<i>Cliente</i>	Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana
<i>Progetto</i>	Lavori di riqualificazione ed adeguamento air side dell'Aeroporto di Catania
<i>Incarico</i>	Valutazione delle difformità riscontrate nella pavimentazione per ciò che attiene le sue caratteristiche strutturali e funzionali.
<i>Ruolo</i>	Consulente Tecnico di Ufficio (CTU) del Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana (Ricorsi 694/11 – 760/11)
<i>Periodo</i>	Aprile 2012 – Maggio 2012
<i>Cliente</i>	Arup Italia s.r.l.
<i>Progetto</i>	EXPO Milano 2015. Migliorie tecniche alla pavimentazione naturale ecologica in calcestruzzo stabilizzata con resine polimeriche e leganti idraulici
<i>Incarico</i>	Individuazione di migliorie tecniche relative alla pavimentazione prevista nel Progetto Esecutivo.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa
<i>Periodo</i>	Gennaio 2012 – Novembre 2012
<i>Cliente</i>	PROTOTIPO S.p.A.
<i>Progetto</i>	Nardò Technical Center. Valutazione dello stato delle piste
<i>Incarico</i>	Valutazione dello stato delle piste di prova nell'ambito della procedura di Due Diligence.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di gestione del Nardò Technical Center
<i>Periodo</i>	Maggio 2011
<i>Cliente</i>	Todini Costruzioni Generali S.p.A.
<i>Progetto</i>	Nuovo Tunnel del Colle di Tenda. Progetto stradale. Analisi del dimensionamento della pavimentazione
<i>Incarico</i>	Individuazione di migliorie tecniche relative alla pavimentazione prevista nel Progetto Esecutivo.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa
<i>Periodo</i>	Marzo 2011 – Giugno 2011
<i>Cliente</i>	PAVITAL Engineering S.p.A.
<i>Progetto</i>	Pakistani Road Network – Preliminary structural evaluation of pavements containing catalyzed mixtures
<i>Incarico</i>	Valutazione preliminare dei possibili impieghi di miscele catalizzate in Pakistan, in accordo con la vigente normativa tecnica locale.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società detentrica dei brevetti relativi alle miscele catalizzate
<i>Periodo</i>	Aprile 2010 – Maggio 2010
<i>Cliente</i>	E.C.S. Engineering Consulting & Services s.r.l.
<i>Progetto</i>	Porto di Cagliari – Completamento del banchinamento lato Sud del porto canale (Porto Industriale)
<i>Incarico</i>	Individuazione di migliorie tecniche relative alla pavimentazione prevista nel Progetto Esecutivo.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di progettazione
<i>Periodo</i>	Febbraio 2010 – Luglio 2010
<i>Cliente</i>	ITINERA S.p.A.
<i>Progetto</i>	Lavori di ammodernamento della pavimentazione dell'autostrada A4 Torino-Milano
<i>Incarico</i>	Individuazione di una soluzione alternativa per la riqualificazione della pavimentazione.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Maggio 2005 – Luglio 2006
<i>Cliente</i>	Tractebel Development Engineering S.A.

<i>Progetto</i>	Ampliamento del piazzale aeromobili dell'Aeroporto Internazionale di Palermo "Falcone e Borsellino"
<i>Incarico</i>	Redazione di Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto e supervisione al calcolo di verifica delle pavimentazioni.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico del Progettista per la redazione del Progetto Definitivo Responsabile operativo della consulenza resa nell'ambito della convenzione stipulata con il CIRS – "Centro Interuniversitario di Ricerca Stradale e Aeroportuale")
<i>Periodo</i>	Marzo 2005 – Ottobre 2005
<i>Cliente</i>	TIBRE s.c.a.r.l.
<i>Progetto</i>	Autostrada della CISA A15. Raccordo autostradale Autostrada della CISA A15 – Autostrada del Brennero A22. Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR). Progetto Definitivo. Calcolo delle pavimentazioni
<i>Incarico</i>	Progetto della pavimentazione con redazione di Norme Tecniche.
<i>Ruolo</i>	Progettista della pavimentazione
<i>Periodo</i>	Novembre 2004 – Maggio 2005
<i>Cliente</i>	SPEA Ingegneria Europea S.p.A.
<i>Progetto</i>	Autostrada A14, tratto Ancona Sud – Porto S. Elpidio Autostrada A9, tratto Lainate – Como (Grandate) Autostrada A14, tratto Rimini Nord – Cattolica
<i>Incarico</i>	Valutazione delle caratteristiche strutturali delle pavimentazioni esistenti e dimensionamento delle pavimentazioni di nuova realizzazione.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dei Progettisti
<i>Periodo</i>	Settembre 2004 – Dicembre 2004
<i>Cliente</i>	Giachino Bitumi S.p.A.
<i>Progetto</i>	Raccordo autostradale A26-A4 Stroppiana – Santhià (dal km 1+000 al km 4+000)
<i>Incarico</i>	Valutazione dei difetti costruttivi riscontrati nella realizzazione dello strato di usura drenante.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società fornitrice dei bitumi modificati
<i>Periodo</i>	Maggio 2001 – Luglio 2002
<i>Cliente</i>	SEA S.p.A.
<i>Progetto</i>	Aeroporto di Linate. Ripristino strutturale della pavimentazione di testata Sud della pista di volo
<i>Incarico</i>	Valutazione preliminare delle più efficaci modalità operative con le quali realizzare gli interventi di ripristino.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di gestione dell'aeroporto
<i>Periodo</i>	Dicembre 2000 – Marzo 2011
<i>Cliente</i>	ITINERA S.p.A.
<i>Progetto</i>	Collegamento A6 – A21 (Asti-Cuneo)
<i>Incarico</i>	Espressione di un parere tecnico relativo alle caratteristiche di misti granulari e misti cementati per strati di fondazione e sottofondazione.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Novembre 1999 – Luglio 2000
<i>Cliente</i>	Italstrade S.p.A.
<i>Progetto</i>	Vore-Durres highway (Albania)
<i>Incarico</i>	Verifica del dimensionamento delle pavimentazioni e valutazione delle possibili variazioni da apportare alla stratigrafia e ai materiali impiegati.

<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Ottobre 1999 – Dicembre 2000
<i>Cliente</i>	ADR Engineering S.p.A.
<i>Progetto</i>	Lavori di riqualifica strutturale ed operativa delle infrastrutture di volo della pista 16L/34R dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci"
<i>Incarico</i>	Analisi degli ammaloramenti (fessurazioni) sulla pavimentazione della pista di rullaggio C. Lo studio si è quindi imperniato sull'analisi critica del Progetto Esecutivo, con particolare riferimento alla metodologia impiegata per il dimensionamento della pavimentazione, e sulla valutazione degli esiti di una serie di indagini sperimentali di laboratorio e di campo.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Direzione Lavori
<i>Periodo</i>	Settembre 1998 – Dicembre 1998
<i>Cliente</i>	Cerutti Lorenzo s.r.l.
<i>Progetto</i>	S.S. n. 629 "del Lago di Monate", Tronco Vergiate-Gemonio (Varese)
<i>Incarico</i>	Valutazione delle origini degli ammaloramenti riscontratisi sulla pavimentazione.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Gennaio 1999 – Luglio 2003
<i>Cliente</i>	SITAF S.p.A.
<i>Progetto</i>	Ordinaria manutenzione delle pavimentazioni dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia.
<i>Incarico</i>	Definizione delle modalità ottimali di manutenzione delle pavimentazioni.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società concessionaria
<i>Periodo</i>	Maggio 1998 – Dicembre 1998
<i>Cliente</i>	ADR Engineering S.p.A.
<i>Progetto</i>	Lavori di riqualifica strutturale ed operativa delle infrastrutture di volo della pista 16L/34R dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci"
<i>Incarico</i>	Risoluzione delle difformità di giudizio emerse tra la Direzione Lavori e l'Impresa esecutrice dei lavori per ciò che attiene alla completezza delle Norme Tecniche e alla effettiva possibilità di rispettarle.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Direzione Lavori
<i>Periodo</i>	Marzo 1998 – Settembre 1998
<i>Cliente</i>	ISMES S.p.A.
<i>Progetto</i>	Riempimenti degli scavi realizzati nel suolo della città di Roma per la posa di cavi e cavidotti
<i>Incarico</i>	Definizione delle modalità ottimali di prova, valutazione dei risultati sperimentali, valutazione dei risultati dei modelli numerici, valutazione della durata a fatica delle pavimentazioni realizzate sui riempimenti.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico
<i>Periodo</i>	Febbraio 1998 – Maggio 1998
<i>Cliente</i>	Cooperativa Selciatori e Posatori
<i>Progetto</i>	Realizzazione della pavimentazione del piazzale di sosta degli aeromobili nell'aeroporto di Bolzano
<i>Incarico</i>	Individuazione della più idonea pavimentazione di tipo rigida (non armata o armata) da adottarsi per la realizzazione dei lavori.
<i>Ruolo</i>	Consulente dell'Impresa esecutrice dei lavori
<i>Periodo</i>	Novembre 1997 – Marzo 1998
<i>Cliente</i>	SITAF S.p.A.
<i>Progetto</i>	Autostrada A32 Torino-Bardonecchia. Studio dello stato di ammaloramento della pavimentazione stradale e proposta di tipologie di intervento

<i>Incarico</i>	Valutazione dello stato delle pavimentazioni con individuazione delle modalità e priorità di intervento.
<i>Ruolo</i>	Consulente tecnico-scientifico della Società di gestione dell'autostrada
<i>Periodo</i>	Giugno 1997 – Novembre 1997
<i>Cliente</i>	Cooperativa Selciatori e Posatori
<i>Progetto</i>	Riqualificazione e risanamento della pavimentazione flessibile della pista di volo dell'aeroporto di Bolzano
<i>Incarico</i>	Studio di una soluzione progettuale alternativa a quella prevista nel Progetto Esecutivo, con l'impiego di conglomerati bituminosi contenenti bitume modificato e la contestuale realizzazione di uno strato di un interstrato per l'assorbimento degli sforzi.
<i>Ruolo</i>	Consulente dell'Impresa esecutrice dei lavori

Lingue conosciute

Italiano *Madrelingua*

Inglese *Madrelingua*

Competenze informatiche

- *Programmi Microsoft (Windows-Office), Software specialistici per pavimentazioni*

Ulteriori informazioni